



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufо.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

10.04.2026 № 5.3-13-650

от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия (крушение), допущенному 05.01.2026 года на перегоне Гудачи - Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

05 января 2026 года в 09 часов 01 минуту (МСК) на 7447 км ПК 3 второго главного пути перегона Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», по срабатыванию автотормозов остановлен грузовой поезд № 9668 (состав 71 вагон, масса 6879 тонн, вагонов с опасными грузами нет), с электровозом серии ЗЭС5К № 1374 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Амурское Забайкальской дирекции тяги. Поезд следовал со скоростью 64 км/ч в режиме «тяга», остановлен по причине срабатывания автоматических тормозов вследствие нарушения целостности тормозной магистрали и отключения напряжения в контактной сети.

При осмотре состава поезда помощником машиниста выявлен сход 35 вагонов (с 7-го по 41-й вагон с головы состава, из них с 7-го по 11-й вагон в сходе на колесах, с 12-го по 39-й вагон в сходе (на боку)) с нарушением габарита соседнего пути, 40-й вагон в сходе двумя тележками, 41-й вагон в сходе первой тележкой по ходу движения).

В результате столкновения погибших и пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не причинен.

Повреждено:



- 28 вагонов до степени исключения;
- 7 вагонов в объёме текущего отцепочного ремонта;
- 589 метров железнодорожного пути;
- 3 опоры и 500 метров контактной сети.

Допущена утрата груза «Уголь каменный (уголь каменный марки Т)» из 28 вагонов (с 12 по 39 вагон). Нарушен габарит по первому и второму главным путям. Перерыв движения по первому главному пути перегона Гудачи – Гонжа составил 23 часа 27 минут, по второму пути – 42 часа 07 минут.

Задержано:

- 25 пассажирских поездов на 218 часов 21 минуту;
- 6 почтово-багажных поездов на 64 часа 13 минуту;
- 34 пригородных поезда на 25 часов 14 минут;
- 939 грузовых поездов на 11553 часа 48 минут.

Согласно технического заключения АО «ВНИКТИ» от 27.03.2026 № 01-26 «О результатах математического моделирования для установления причин крушения в грузовом поезде № 9668, допущенном 05 января 2026 года на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги» и Протокола АО «ВНИИЖТ» от 27.03.2026 № 1 контрольных комплексных динамических по воздействию на путь испытаний электровоза 3ЭС5К № 1374 на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги, возможной причиной схода явилось повышенное воздействие от колес электровоза 3ЭС5К № 1374 на путь, которое привело к нарушению геометрии рельсовой колеи и последующему провалу внутрь колеи колесных пар грузовых вагонов, вследствие возможного боксования колесной пары локомотива с последующей потерей ее устойчивости из-за неисправности или некорректной работы микропроцессорной системы управления и диагностики (МСУД) и неисправных гидродемпферов.

По результатам расследования комиссией Ространснадзора установлено, что причиной транспортного происшествия, допущенного 05.01.2026 года на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», явилась раскантовка правого упорного рельса на 7446 км в кривом участке пути при следовании поезда № 9668, в результате повышенного силового воздействия от колес электровоза на путь, вследствие нарушения работниками Забайкальской дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» пункта 139 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части включения в состав поезда и эксплуатацию электровоза 3ЭС5К № 1374 с неисправной системой регистрации и анализа параметров работы подвижного состава (неисправной или некорректно работающей микропроцессорной системой управления и диагностики (МСУД)), а также



неисправными гидродемпферами.

Работниками Забайкальской дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования: части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; пп. 26 пункта 139 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части эксплуатации локомотива 3ЭС5К № 1374 с неисправными системами регистрации и анализа параметров работы (согласно технического заключения АО «ВНИКТИ» от 27.03.2026 № 01-26, неисправна или некорректно работала микропроцессорная система управления и диагностики (МСУД)); пп. 24 пункта 139 Правил, в части эксплуатации локомотива 3ЭС5К № 1374 с неисправными гидродемпферами.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

